

КОРОНОВИРУС В НЬЮ-ЙОРКЕ. УСТАМИ ОЧЕВИДЦА

* *Петр Хасилев, к. т. н., г. Нью-Йорк (15.6.2020)*

Ниже изложены некоторые соображения связанные со статьей Лауры Блисс «Лифты изменили города. Изменит ли коронавирус лифты?» В статье излагаются тенденции эксплуатации и оборудования лифтов в новой ситуации в связи с пандемией. Речь идет о проблемах заполнения кабин лифтов, увеличении их размеров в условиях пандемии, а также о дооборудовании кабин устройствами вентиляции и обеззараживания воздуха, ее внутренней поверхности.

Многие свидетельства экспертов говорят, что эта пандемия может повторяться новыми волнами, как, например, новая вспышка коронавируса в Пекине в начале июня. Кроме того, обсуждаются новые виды биологической опасности, связанные с изменением климата, все большим воздействием человека на природу. Очевидно, что в дальнейшем будет возникать всё больше вопросов о капитальных изменениях в требованиях к организации мест большого скопления людей, таких как офисные пространства, места развлечения, пассажирский транспорт и др. С этим связана данная статья.

Ситуация с коронавирусом в Нью-Йорке, где я живу, сейчас находится в затухающей стадии, но ранее город прошел через ужасающей уровень заболеваемости. Предполагают, что был упущен месяц на введение карантинных мер из-за того, что наш президент Д. Трамп, как и многие авторитарные лидеры, такие как Лукашенко в Беларуси и Жаир Болсонару в Бразилии, отвергал любые меры по предотвращению эпидемии, считая это паникой или, максимум, легким гриппом.

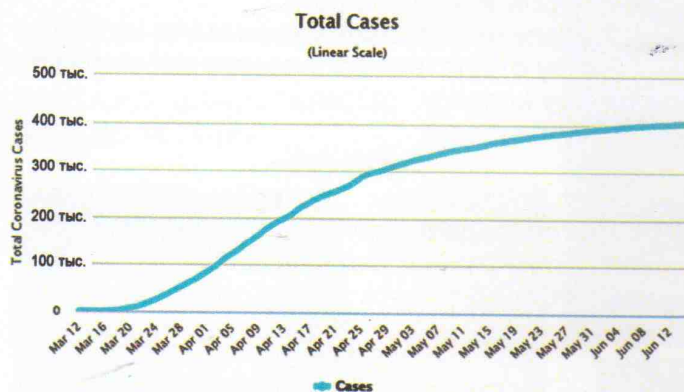


Рис. 1. График роста количества зараженных в Нью-Йорке

Из рисунка 1 видно как катастрофически росло число заболевших в апреле. Карантин был объявлен лишь в последней декаде марта, и время было упущено: в апреле начали проявляться зараженные, прошедшие через инкубационный период. Мне можно сказать повезло – я заболел в самом начале марта, скорая меня сразу передала в приемное отделение госпиталя, где пришлось провести два дня, пока появилась свободная изолированная палата. В дальнейшем, рассказывают, творился ужас: больные лежали в забитых коридорах, под больницы использовались ангары выставочных комплексов и палатки, которые ставили прямо в парках. Скорые помощи стояли в огромных очередях, ожидая передачи больных.

Как видно из рисунка 2 число умерших доходило до 1100 человек в день. Так, если обычно смертность в это время года составляет примерно 1000 человек в неделю, то в апреле она превышала 7000, что опровергает разговоры о раздутой панике. Кладбища не справлялись и людей хоронили на отдаленных островах, где находились тюрьмы. Можно представить сколько трагедий связано с тем, что близкие даже не могут найти могилу

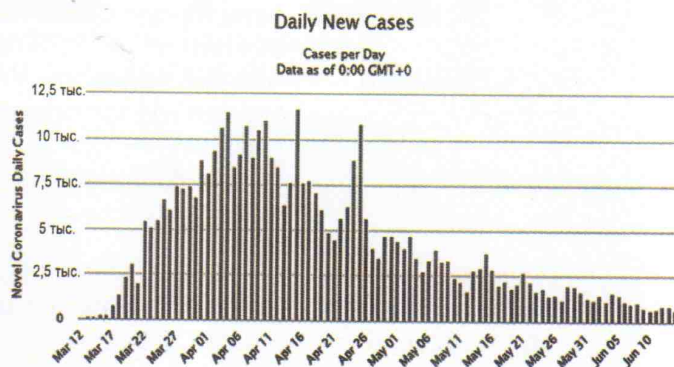


Рис. 2. Число смертельных случаев от коронавируса в Нью-Йорке

своего родственника. Я сам знаю такой случай. Хочу подчеркнуть масштабы и опасность этого бедствия, которое игнорируют многие руководители, ответственные за безопасность населения, не вводя карантинные меры, а люди пренебрегают элементарными мерами безопасности: мытьё рук, маски, перчатки, по возможности самоизоляция и т. д.

Что касается лифтов, то описанные в вышеупомянутой статье меры по повышению эпидемиологической безопасности, безусловно заслуживают внимания, но это требует больших капиталовложений в будущем. В настоящее время принимаются те меры, которые можно осуществить сразу. Например, в доме, где я живу, вывешены объявления с требованием находиться в кабине не более одного человека. Это выполняется, и лифт стал прибывать быстрее, так как люди, вероятно, сидят дома и мало пользуются лифтом. А кнопки нажимать рекомендуется ключом. Кабина лифта действительно герметична и является накопителем инфекции, тем более что есть предположение, что злполучный вирус распространяется не только воздушно-капельным путём, но и может длительное время витать в воздухе.

Следует заметить, что работа из дома, введенная во многих компаниях, возможно сохранится кое-где и в дальнейшем, так как дает большую экономию на аренде и, кстати, уменьшает нагрузку на лифты.

Ещё интересно как ограничили число пассажиров в городских автобусах. Половина салона со стороны водителя закрыта для пассажиров для безопасности водителя, вход – через заднюю дверь, поэтому поездка в автобусе бесплатна. Но люди сами опасаются и до сих пор автобусы ходят полупустые, а и вагоны метро, что совершенно необычно для Нью-Йорка. Характерно, что хотя обязательная самоизоляция не была введена, город во время пика эпидемии опустел, жители по возможности оставались дома. Так на Тайм-сквер, самой посещаемой площади мира, где обычно бывает более 400 тысяч человек в день, в это время было одновременно не более 10-20 человек, а перед входами в парки бесплатно раздавались маски.

Сегодня в Нью-Йорке частично снят карантин первой категории, ситуация стабилизируется: число заболевших в день около 300 человек, умерших от коронавируса – около 20 в день. Но карантинные меры сохраняются: не работают крупные магазины, закрыты учебные заведения, театры, стадионы, – потому что сохраняется опасность второй волны.

**От редакции. Хасилев Петр Викторович, член редсовета нашего журнала, коренной одессит, красностроитель, с 1996 г. проживает в Нью-Йорке.*